

VEILIG ZOUT WINNEN

Veel Harlingers weten al dat Frisia zout gaat winnen vanonder de Waddenzee. Maar hoe, en waarom? Gaat de bodem dalen? Zijn er risico's op schade? Over al die zaken informeert Pilot Harlingen alle inwoners. Om te beginnen via deze nieuwsbrief en de website pilotharlingen.nl

BODEMDALING GAAT OPSCHUIVEN

Al voor de boor de grond in ging was duidelijk dat de boring die Frisia Zout voor ogen had een technisch hoogstandje zou zijn. Het afgelopen halfjaar moesten twee boorpogingen dan ook

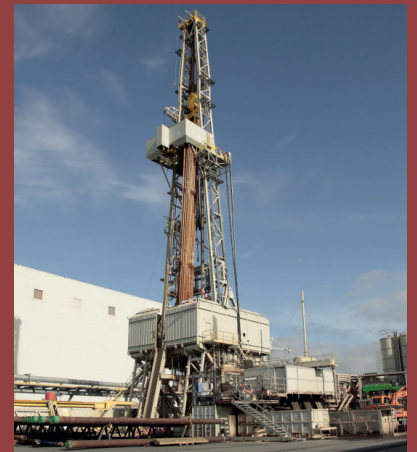
als 'technisch mislukt' worden gestaakt. Op 4 juli 's ochtends kon Frisia toch melden dat de zoutlaag was bereikt, op ruim 3500 meter vanaf de boortoren die naast de zoutfabriek staat.



De eerste winningslocatie is een andere dan eerder gepland: verder van de stad. Wat betreft de bodemdaling van deze eerste boring is dat gunstig voor Harlingen, en wat minder gunstig voor de zeedijk. Kijk op de website om de kaart met de nieuwe voorlopige prognose van de dalingscontouren op groter formaat te bekijken.

DIGITALE NIEUWSBRIEF

Dit is het eerste exemplaar van onze digitale nieuwsbrief. Kent u anderen die de ontwikkelingen rond de zoutboring graag willen volgen? Tip hen dan zich aan te melden voor deze nieuwsbrief. Dat kan via de website of door een mailtje te sturen aan nieuwsbrief@pilotharlingen.nl



AAN HET BEGIN VAN 30 JAAR PRODUCTIE

Na jaren van voorbereidingen maakt Frisia Zout momenteel aanstalten om zout te gaan winnen vanonder de Waddenzee. De komende 30 jaar mag het bedrijf 30 miljoen ton zout boven de grond halen. Een enorme hoeveelheid, en tegelijk een miniem hapje uit de enorme Zechstein zoutlaag. Die strekt zich onder onze voeten uit tot aan Denemarken en Engeland toe.

De boortoren die het afgelopen halfjaar de weg naar de zoutlaag heeft gebaad wordt de komende weken afgebroken. De volgende stap is het maken van een holte in de zoutlaag, een 'caverne'. Dat gebeurt door vanuit het pompstation aan de Lange Lijnbaan zoet water naar beneden te pompen. Het steenzout lost op en wordt als pekewater naar boven gepompt.

Daar wordt het water verdampt, zodat droog zout overblijft. Dit zout is onder andere bestemd voor consumptie, en wordt gebruikt als onthardingszout, strooizout en grondstof voor de chemische industrie.

In totaal mag Frisia in het concessiegebied (de rechthoek op het kaartje) maximaal 4 van dergelijke cavernes maken.

24 NOVEMBER: INFORMATIEAVOND

In april stond een grote informatieavond over de zoutwinning gepland in RSG Simon Vestdijk. Maar... de corona, u weet het.



Afhankelijk van de mogelijkheden gaan we dinsdag 24 november een nieuwe poging doen. Houd onze berichtgeving de komende maanden in de gaten en heeft u vragen of tips, mail die dan naar info@pilotharlingen.nl

WAT IS DE 'PILOT HARLINGEN'?

Vanwege zorgen over de zoutwinning zette de vereniging Oud Harlingen in 2017 een nieuwe organisatie op: de Stichting Bescherming Historisch Harlingen (SBHH). Vervolgens zocht en vond de SBHH de samenwerking met Frisia Zout, gemeente Harlingen, Provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân. Doel: samen tot afspraken komen waarbij de veiligheid van de stad en het

economisch belang hand in hand gaan. Zo'n samenwerking is uniek in Nederland en vandaar de naam 'Pilot Harlingen'.

Schade voorkomen

Om te voorkomen dat stad of inwoners te maken krijgen met schade, maakten de partijen vorig jaar afspraken. Die zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. De verdere uitwerking van die afspraken moet er voor zorgen dat geen enkele schade optreedt, en dat alle inwoners kunnen begrijpen wát er gebeurt, hoe en wanneer. Bovendien willen we dat elke Harlinger zich gehoord voelt en input kan leveren. We willen zo open en laagdrempelig zijn, als maar kan. Lees meer op pilotharlingen.nl



MEETNET IN HARLINGER CENTRUM

Een burger mag niet opgezadeld worden met de bewijslast van eventuele schade, zoals in Groningen wel is gebeurd. Daarom heeft Frisia zich bereid verklaard in de binnenstad van Harlingen een Aanvullend Meetnet aan te leggen. Dat kan aantonen of eventuele schade een gevolg is van de zoutwinning, of niet.

Meerdere ingenieursbureaus legden inmiddels hun offerte voor. "Mede op grond van de op- en aanmerkingen van Peter van der Gaag is Frisia Zout bereid voor de duurdere variant te kiezen", zegt directeur Durk van Tuinen. Van der Gaag heeft als onafhankelijk geoloog en hydroloog wereldwijde ervaring in metingen van de ondergrond.

"Als stichting hebben wij ook meegedacht en meegepraat over het Meetnet", zegt voorzitter Jarig Lanhout van de SBHH. "Daar komt nog best veel bij kijken. Toch hopen we dat het systeem eind 2020 operationeel is." Het ontwerp van het Meetnet is te zien op pilotharlingen.nl

PARTNERS



provincie fryslân
provincie fryslân



Door de risico's op schade te erkennen, waarborgen in te bouwen en transparant te zijn willen we laten zien dat economie en veiligheid hand in hand kunnen gaan.