

## Nu-nulmeting-nu!

### Wordt de Harlinger burgerij aan het lijntje gehouden?

Na bagger- en verbredingswerkzaamheden in een zijkanaal van het Twentekanaal zijn ca. 400 huizen ernstig beschadigd (scheuren, verzakkingen, volgelopen kelders, etc.). Al 6 jaar (!) wordt er geredetwist over de oorzaak van de ernstige schades aan deze huizen. De discussie over de schuldvraag spitst zich toe op het ontbreken van een nulmeting. Hier kan de advocatuur nog jaren mee vooruit.

De nulmeting is een meting die ook ontbreekt bij het gasdrama Groningen en de verzakkingen in en rond Wijnaldum. In al deze gevallen ontbreekt derhalve het wettige en overtuigende bewijs dat schades aan huizen en gebouwen worden veroorzaakt door bodemzetting die wordt veroorzaakt door de winning van bodemschatten.

Want wat was dan de beginsituatie bij zettingen, roept de advocatuur, en zettingen kunnen ook andere oorzaken hebben zoals daling van de grondwaterspiegel (o.a. landbouw en drinkwaterwinning), verdroging van de bodem door klimaatverandering en lokale gaswinning (Vermillion). Kortom, zonder nulmeting kunnen we eventuele schadevergoedingen door bodemzettingen gewoon vergeten.

Einde verhaal, de overheid steekt het geld in z'n zak en de burger zit

## Ingezonden

met de brokken.

In Harlingen dachten we slim te zijn door het alvast van tevoren optuigen van een uiterst verfijnd meetprogramma in de oude stad (Pilot Harlingen) met als doel het verkrijgen van een onbetwistbare nulmeting.

Dit meetprogramma werd enthousiast ontvangen door de provincie, het waterschap, Frisia, de gemeente Harlingen, de Stichting Behoud Historisch Harlingen en last but not least het Staatstoezicht op de Mijnen vallend onder EZ (de vergunningverlener alsook de ontvan-ger van mijn- gelden van het mijnbedrijf).

Deze aanpak zou wel eens als voorbeeld kunnen dienen voor toekomstige mijnbouwlocaties met een daarbij behorende zetting-problematiek, werd juichend gemeld. Dus mocht Frisia onder de Waddenzee gaan boren en is inmiddels al bijna 2 jaar op volle kracht zout aan het winnen na nog de laatste weerstand in de gemeente Harlingen glad te hebben gestreken met een ruime financiële tegemoetkoming.

Door de voortetterende Groninger gasmisere werd vorig jaar onder druk van de Tweede Kamer een nieuwe commissie in het leven geroepen die nu voor eens en voor altijd een einde moest maken aan alle schadedossiers die betrekking hadden op zettingen door mijnbouw. De Commissie Mijnbouwschade.

En deze kwam op bezoek in Harlingen, aanschouwde de problematiek en verkondigde dat het meetprogramma dat zo enthousiast door alle betrokken partijen was omarmd, voorshands niet in beschouwing werd genomen. Pas bij schade zouden metingen worden geanalyseerd en of de metingen van de pilot Harlingen dan zouden worden meege-nomen daar wilde de commissie zich niet over uitlaten. De consternatie

was en is groot. Tot in de Tweede Kamer aan toe waar de bevoegde staatssecretaris Vijlbrief werd ondervraagd en tenslotte uitriep dat hij desnoods een nieuwe nulmeting zou optuigen.

Het begint er sterk op te lijken dat een onbetwistbare nulmeting er niet gaat komen. Dat de Harlinger burgerij aan het lijntje wordt gehouden.

Want de eerste zettingen onder de Ballastplaat hebben al plaatsgevonden dus metingen op basis van een ongeroerde bodem zijn al niet meer mogelijk tenzij we daarvoor de metingen in het kader van de MER van voor 2018 gebruiken en de metingen van de pilot Harlingen alsnog als onbetwistbare nulmeting worden aangemerkt en gekoppeld worden aan het eigen meetnet van Frisia.

De vraag is nu aan welke deur(en) we moeten rammelen om nu eens schot in deze zaak te krijgen. De sense of urgency ontbreekt tot nu toe. Er gebeurt gewoon weinig. Alle overheden overleggen met elkaar en roepen hogere machten aan en die macht berust uiteindelijk bij het ministerie van Economische Zaken en zijn staatssecretaris Vijlbrief.

Met mijnheer Vijlbrief heeft de Stichting Bescherming Historisch Harlingen nu een afspraak. Zo te lezen wordt er weer een nieuw vergadercircuit opgetuigd want bij die eerste ontmoeting zullen ongetwijfeld geen spijkers met koppen worden geslagen. Wat eerst als de weg vooruit werd omarmd (ook door EZ en het SodM) is nu weer op losse schroeven gezet en het duurt weer tijden voordat er consensus is of een voortetterend verschil van mening ontstaat.

We zien een centrale overheid die moeiteloos eenzijdig de bakens verzet en eerdere afspraken opnieuw ter discussie stelt.

En het gat voor onze voeten wordt alsmear groter zonder dat we voorzien waar dit gat eindigt. Zeg maar een soort zwart gat. Hopelijk wordt Harlingen niet meegezogen in dat gat.

Wordt het misschien niet eens tijd dat de Harlinger burgerij wat duidelijker blijk geeft van haar ongenoe-gen en onrust over het uitblijven van harde afspraken in deze materie?

J.G. van der Molen



## Johannes Wijbenga met pensioen

